

Техническое описание модуля «Autorun-mbx»

Модуль **Autorun-mb1**, предназначен для автомобилей Mercedes-Benz в кузовах: W169, W245, W203, W209, W171, W211, W219, W463, W164, W251.

Модуль **Autorun-mb2**, предназначен для автомобилей Mercedes-Benz в кузовах: W221, W216, W204, W207, W212, W218.

Модуль обеспечивает дистанционный запуск двигателя а/м со штатного ключа или внешнего входа модуля. Наличие ключа в салоне а/м не требуется.

Для подготовки модуля к работе необходимо: запустить двигатель на 1 минуту, после обучения блока и автоматической привязке к автомобилю будут доступны 5 дистанционных запусков двигателя. Если после этого кратковременно включить зажигание количество запусков переходит в ноль. Чтобы опять активировать правильно систему вам необходимо: запустить двигатель с родного ключа автомобиля, минимум на одну минуту.

Для запуска двигателя со штатного ключа или внешнего входа: нажать 2 раза на кнопку «panic» или 3 раза на кнопку закрытия автомобиля "Lock", (между нажатиями выдерживать паузу 1 сек. но не более 4 сек.) или подать (-) на внешний вход №6 модуля, автомобиль снимается со штатной охраны (центральный замок останется закрытым), запускается двигатель, с периодом 5 секунд будет моргать аварийная сигнализация. Повторная комбинация кнопок на ключе или отключение сигнала с внешнего входа №6, заглушит двигатель и автомобиль перепостановится на штатную охрану. Для контроля, что двигатель запустился/запущен служит выход(-) модуля №15.

Противоугонные функции и ограничения в режиме автозапуск:

1. Двигатель глохнет при: нажатии на педаль тормоза, включении передачи, превышения оборотов двигателя свыше 2200rpm, открытии капота, аварийном остатке топлива(горит контрольная лампа «РЕЗЕРВ ТОПЛИВА»), превышении температуры двигателя свыше 108 градусов.
2. Время работы двигателя в режиме дистанционный запуск 15 минут.
3. Если двигатель не запустился, через 10 секунд модуль перейдет в пассивное состояние.
4. Если необходимо начать движение автомобиля в режиме автозапуск необходимо: открыть автомобиль со штатного ключа, вставить ключ в замок зажигания и повернуть в положение "зажигание" или открыть автомобиль с Keyless-Go и один раз нажать на кнопку "START".
5. Двигатель не запустится дистанционно при малом количестве топлива в баке

Индикация работы модуля (короткие вспышки аварийной сигнализации):

1. 2 вспышки: двигатель был заглушен по истечению времени, со штатного ключа, внешнего входа.
2. 3 вспышки: при первом включении – автомобиль распознан.
3. 4 вспышек: – использованы все автозапуски.
4. 5 вспышек: двигатель был заглушен – была нажата педаль тормоза, включена передача, превышены обороты двигателя, открыт капот, превышена температура двигателя, аварийный остаток топлива.
5. 6 вспышек: – автомобиль не распознан.
6. 7 вспышек: – двигатель не запустился (Start error).

Схема подключения для кузовов: W169, W245, W203, W209, W171, W211, W219, W463.

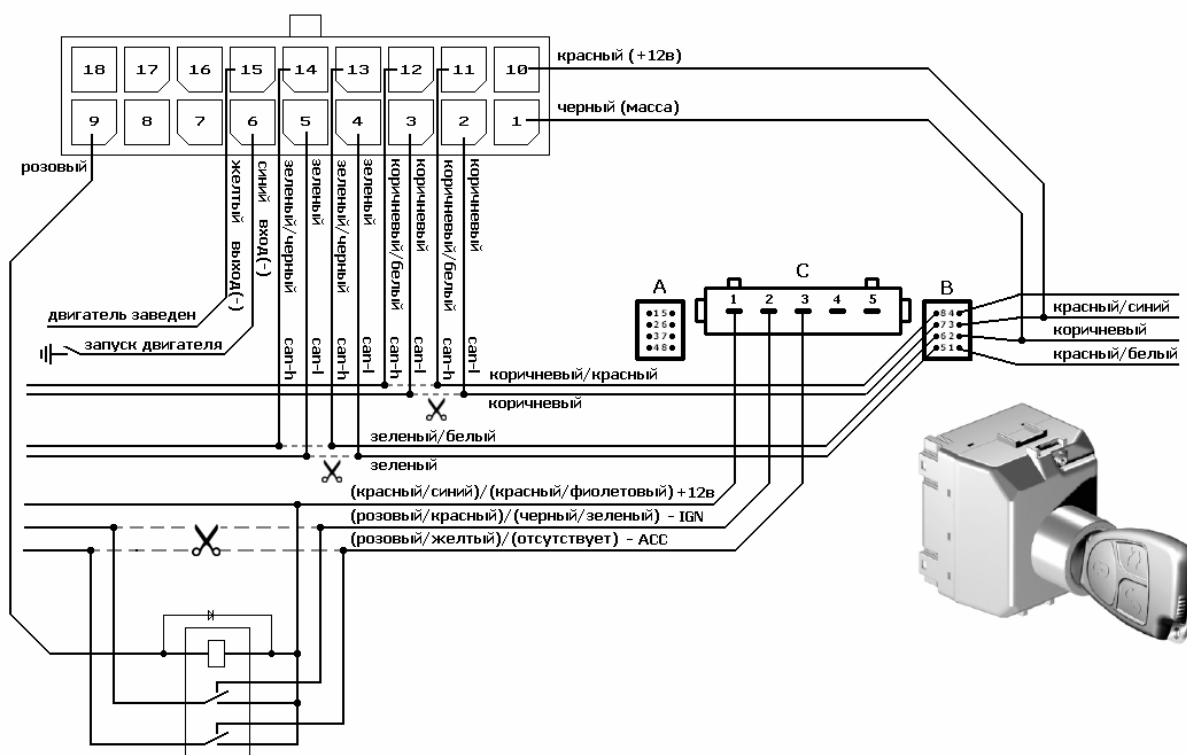


Схема подключения для кузовов: W203, W209, W463.

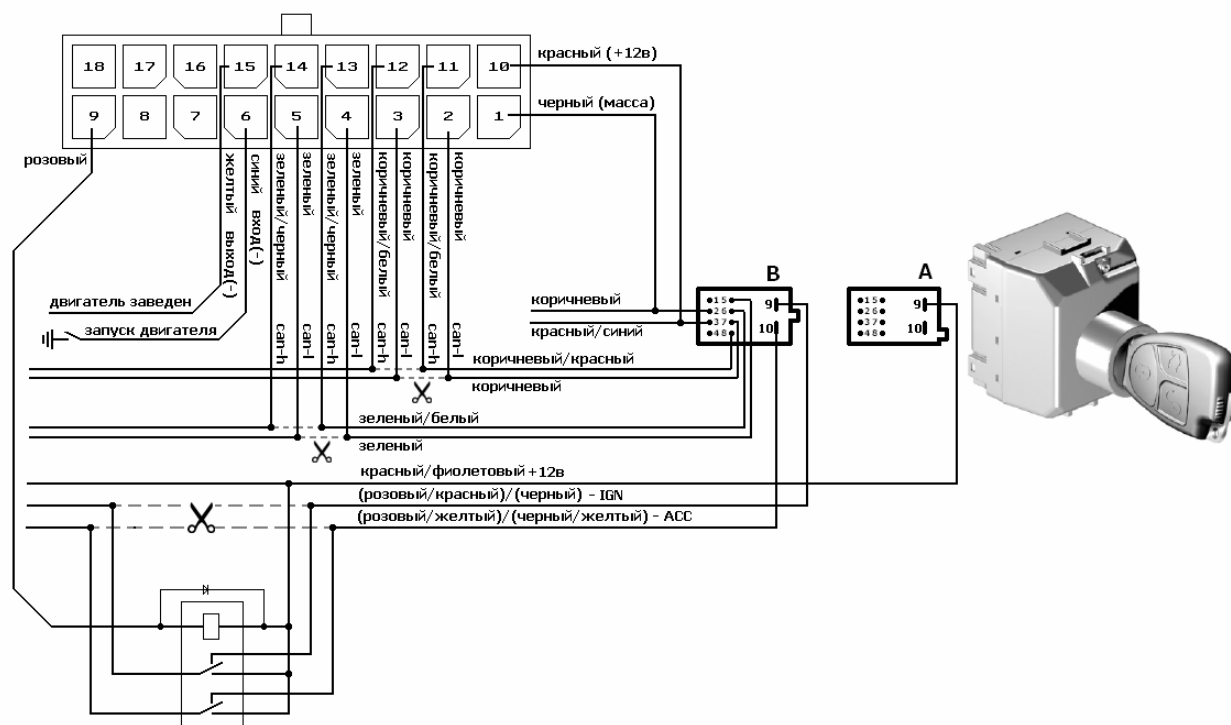


Схема подключения для кузовов: W164, W251, W221, W216.

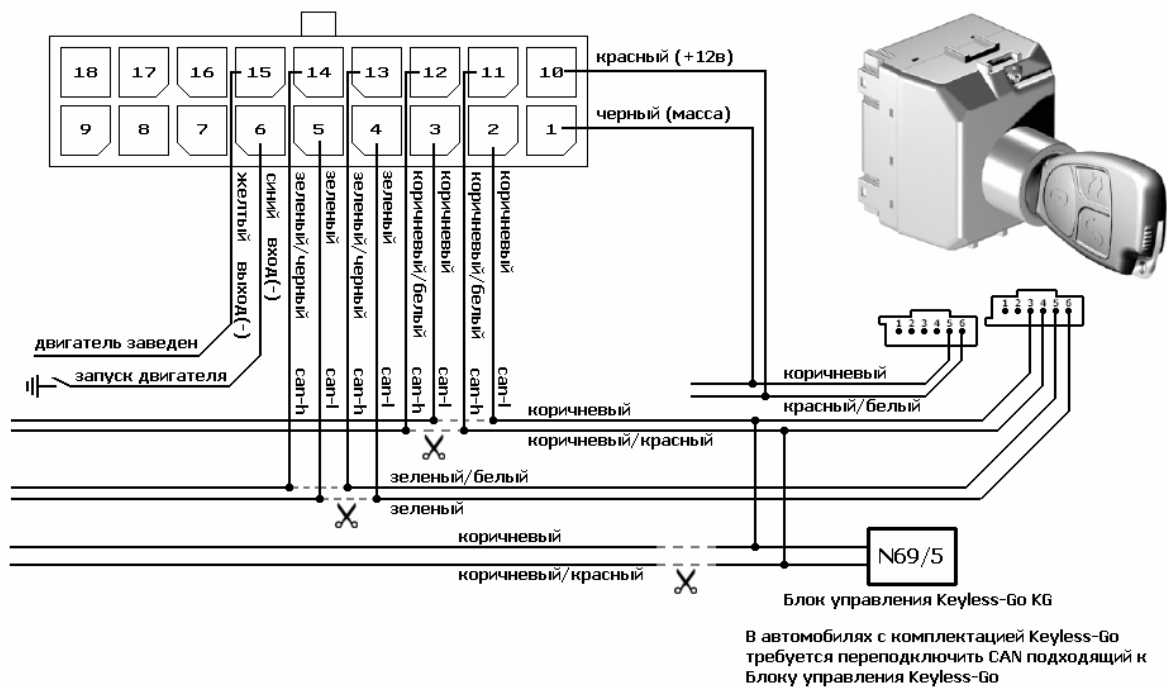
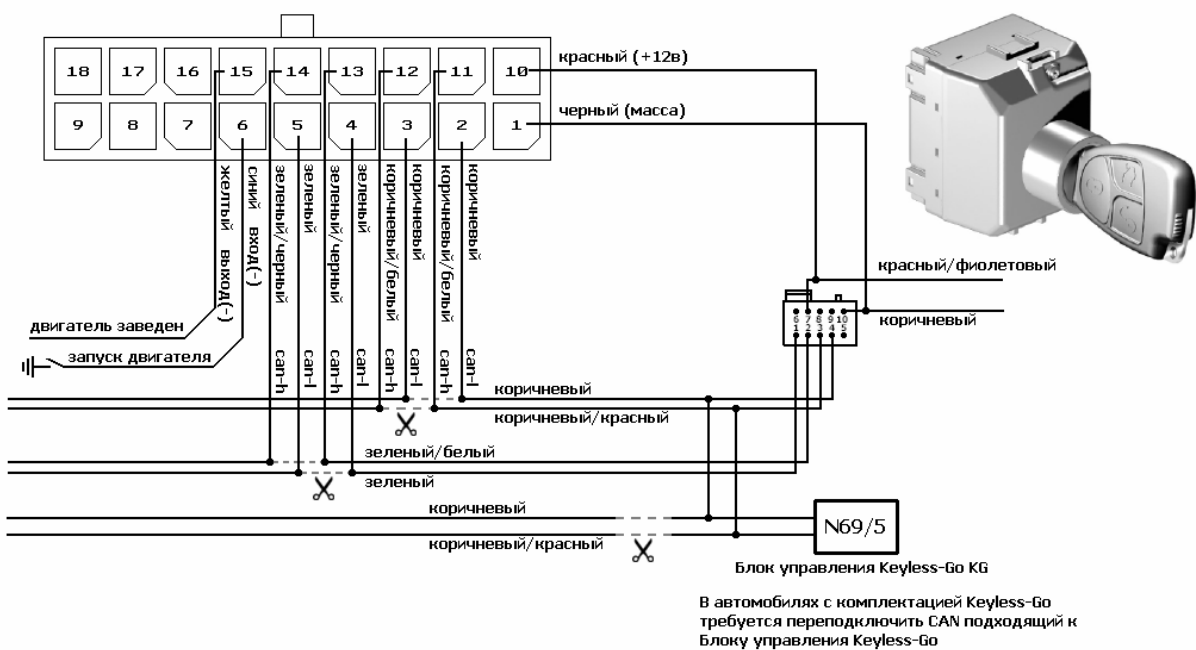


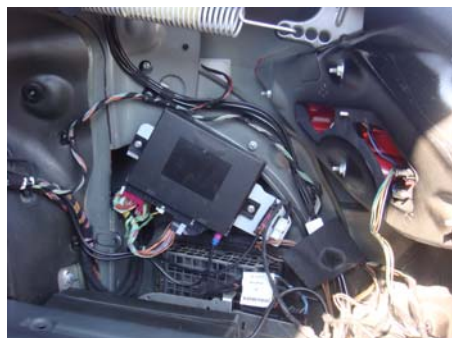
Схема подключения для кузовов: W204, W207, W212, W218.



Расположение модуля Keyless-Go:

S-class W221, CL-class W216

В багажнике справа под обшивкой



C-class W204, E-class W207/W212

В багажнике справа под обшивкой



GLK-class X204

В багажнике посередине
под обшивкой

ML/GL-class W164, R-class W251

В багажнике справа под обшивкой